Diseñar y construir ciclovías, compartir espacios, incentivar la vida saludable y la cultura ciclística, es el propósito de la iniciativa Antofagasta en Bicicleta (AEB), que lanzó su Plan de Activación con el taller "Moverse en bici para una ciudad mejor" que se desarrolló en la Biblioteca Regional de Antofagasta.

Esta iniciativa, impulsada por el Plan Creo Antofagasta, junto al Gobierno Regional, contempla el desarrollo de infraestructura y un programa de promoción de la cultura ciclística, convirtiéndose así, en la primera iniciativa público-privada que fomenta el uso de la bicicleta como un medio de transporte inclusivo.

Desde el sector público el Gobierno Regional y la Municipalidad cuentan en sus carteras de proyectos de mediano y corto plazo, con kms de ciclovías que harán de nuestra ciudad, una ciudad en Bicicleta. En este contexto, la inversión y la responsabilidad de esta obra es de MINVU en una primera etapa de construcción de 6,7 km de ciclovías, como parte del compromiso presidencial de construir 10 km para Antofagasta. El Intendente Valentín Volta, precisó sobre esto que la iniciativa AEB es un ejemplo de como todos pueden participar del mejoramiento de la ciudad: "El uso de la bicicleta entrega múltiples beneficios tanto para la salud, como el medioambiente, la congestión vehicular, el uso de espacios públicos y contribuye a crear una cultura distinta en nuestra relación con la ciudad, este tipo de acciones son de un avance lento para insertarse en la cultura ciudadana, pero esperamos que vaya generando un efecto muy profundo".

Como iniciativa impulsada por el Plan CREO, AEB reúne también el aporte privado en este caso de Antofagasta Minerals, a través de la Ley de Donaciones deportivas del IND. De esta forma, se apoya un plan de activación para el fomento de la cultura cicloinclusiva;"Esta iniciativa nos reúne a todos, y a nosotros como AMSA nos permite colaborar para hacer de Antofagasta una ciudad amigable, porque tenemos atributos como el clima y el borde costero, que la hacen envidiable para andar en bicicleta todo el año, explicó Carlos Spano, Gerente de Asuntos Públicos y Recursos Humanos de Minera Antucoya, representando al grupo de AMinerals.

Todas estas intenciones se quedan solo en eso si no concurre la comunidad en este cambio. El trabajo coordinado con algunas agrupaciones de ciclistas locales, es un insumo fundamental para el desarrollo de la iniciativa y Antofacleta es una de las organizaciones locales que se ha destacado en la labor de difundir y acompañar el uso de la bicicleta como vehículo de transporte urbano; "no solo es importante que existan ciclovías y estacionamientos de bicicleta en la ciudad, sino que también ciclistas, automovilistas y peatones, compartamos el espacio con seguridad y comodidad para todos", indica uno de sus líderes Karl Álvarez.

EDICIONES ESPECIALES
Empresa Periodística El Norte S.A.

Contadores de bicicleta

¿Cuántos somos y por dónde nos desplazamos?

Sabemos que el uso de la bicicleta está aumentando, pero cuántos ciclistas hay en Antofagasta, por qué sectores se desplazan y cuáles son sus tendencias, es información fundamental que podremos conocer gracias a tecnología de punta instalada en nuestra ciudad que está comenzando a emitirse en el contexto del Plan de Activación de Antofagasta en Bicicleta.

Los contadores son dispositivos tecnológicos llamados "Eco-Counter" que se instalan en diversas calles (aleatoriamente) de la ciudad, para medir el flujo de bicicletas y la dirección en la que se desplazan. Esta información es enviada a través de la red de celulares a una plataforma que registra la información en dos tiempos: anual (24 horas /365 días) y temporal (24 horas / 4 días).

En Antofagasta ya existen cinco de estos dispositivos instalados desde marzo, los que complementados con encuestas en terreno y virtuales, ya entregaron datos que permiten generar una línea base sobre la situación actual en la ciudad. Un ejemplo de esto, es que el mayor flujo de ciclistas se desplaza por Avenida Iquique con cerca de 250 pasadas de bicicletas, le sigue Angamos, Avenida Argentina, y Calle Matta.

El encargado de proyectos, de Urbanismo y Territorio (organización que implementa esta parte de la iniciativa), Hernán Silva, aseguró que la importancia de contar, radica en contar con información que nos ayude a tomar mejores decisiones en la definición de proyectos de movilidad.

"El monitoreo genera un cambio en el paradigma; la ciclovía no es un fin, es el punto de partida para la gestión de un proceso que es sistemático y permanente. Esto genera un circulo virtuoso que se caracteriza por tener: mejores antecedentes, autoridades comprometidas, difusión de información constante, ciudadanos empoderados, ciudadanos incidentes y una mejor planificación", explicó.

Es así como el disponer de un sistema de medición nos entrega información veraz, que se complementa con las encuestas virtuales y en terreno para robustecer los estudios. Parte de esta unión de metodologías arrojó que el 67% de los usuarios utilizan la bicicleta permanentemente desde hace un año y por una motivación personal. Asimismo, del total de "cleteros", el 65% son hombres y el 35% son mujeres Antecedentes como los descritos son los que se obtienen de los contadores y las encuestas y este conocimiento que se genera en el área de la movilidad y el transporte, permite integrar a todos los usuarios del espacio público; peatones, automovilistas y ciclistas a los procesos de planificación.

Quienes deseen conocer más sobre este proceso, pueden revisar los informes emitidos en la página de Antofagasta en Bicicleta que alberga toda la información que necesites: http://creoantofagasta.cl/aeb/

DIRECTOR DE EL MERCURIO DE ANTOFAGASTA:
Víctor Toloza J.

REPRESENTANTE LEGAL:
Carlos Rodríguez P.

EDITOR :
Pamela Rodríguez T.

DISEÑO Y DIAGRAMACIÓN:
Ediciones Especiales y Unidad de Desarrollo Gráfico Antofagasta

TEXTOS Y FOTOGRAFÍAS:
Comunicaciones Creo Antofagasta

EDITA E IMPRIME:
Empresa Periodística El Norte S.A.

"Una buena experiencia para las personas y el medioambiente"

Víctor Flores

Todo comenzó hace ocho años, cuando mi señora me regaló una bicicleta que venía con una silla para niños, eso fue el punta pié inicial para las salidas en familia junto a mi hijo porque nos acostumbramos. Luego, tomé la bicicleta y empecé a movilizarme hasta mi trabajo que estaba cerca. Puedo decir que en ese momento éramos muy pocos los que andábamos con chaqueta y corbata arriba de una bici, en su mayoría eran estudiantes y obreros los que la usaban.

Ahora que vivo en Antofagasta -hace un par de años- aún mantengo este hábito. En un inicio desde mi casa al Hogar de Cristo que fue mi trabajo anterior, y ahora, hasta el edificio de Intendencia.

Utilizar la bicicleta como medio de transporte ha sido una buena experiencia, no he sentido la hostilidad de los peatones o automovilistas y además, el ambiente es agradable para desplazarse. Esto debería complementarse con infraestructura acorde, ya que no hay ciclovías en todas las calles y hay muchas pendientes, como resultado de esto, hay que movilizarse entre la calzada y la acera, lo que resulta un desincentivo para muchos.

Creo que lo importante es que esta iniciativa ayude a incrementar el número de ciclistas, porque si bien, durante los últimos años las cifras de usuarios de bicicleta en las calles han aumentado, aún el cambio no es tan grande y hay que trabajar para eso. Las ciudades las hacen las personas y si somos más ciclistas en Antofagasta, en algún momento podremos decir que somos una ciudad en bicicleta.

Ciclorecreovías y talleres de capacitación

Compartiendo el espacio público y fomentando la cultura cicloinclusiva

Imagina un espacio público donde puedas desplazarte libremente en tu bicicleta, patines o scooter, caminando, en skate o si es tu caso, en una silla de ruedas, junto a tu familia, amigos, para hacer deporte o pasear. Un lugar que te permita vivir y mirar la ciudad, desde otra perspectiva, donde durante toda la mañana de un domingo, la calzada no es para los autos, si no para las personas.

Todo eso es la Ciclorecreovía, una de las actividades que se desarrollarán en el contexto del plan de activación de AEB, que dispone de una calzada de casi 4 km en el borde costero norte, abierta a las personas.

Esto implica que estos cerca de 4 kilómetros de calle, se acondicionen con sombra, puntos de hidratación y alimentación saludable, para que durante cuatro horas la comunidad se apropie del lugar, ya sea caminando, en bicicleta, trotando, caminado, jugando , en definitiva, todo lo que solo necesite energía humana para desarrollarse.

El Director de Ciclorecreovías, Gonzalo Stierling, tiene absoluta certeza que estos espacios permiten "vivir la ciudad a escala humana. La sociedad no está acostumbrada a pararse en medio de la calzada, con una calle despejada para aprovechar el entorno. Es más que ir a una corrida o a una actividad puntual, es hacerte dueño de esa parte de la ciudad, con la misma seguridad que transitas por las veredas". El contar con este cambio de uso cada domingo, es posible gracias a la organización de vigías, vallas, señaléticas y sobre todo, la participación de las personas.

Otro de los beneficios a mediano plazo que permite la CRV, según indica Gonzalo, es que "las personas se dan cuenta que pueden pedalear dos, tres o más kms, sin problemas, eso empieza a vislumbrar en el horizonte, la posibilidad de ir a algunas partes en bicicleta, y eso es un enorme beneficio para el cambio total de la ciudad".

El desafío es grande y por ello, con AEB, se intenta cubrir la mayor cantidad de aspectos que incidan en el cambio de nuestra ciudad. En ese sentido, el trabajo de los ciclistas y las organizaciones locales, es prioritario en cuanto construir, hacer crecer y reconocer a la comunidad de ciclistas de Antofagasta, como un actor relevante y con conocimiento para promover el cambio, no solo como beneficiarios de la iniciativa. Para ello, se está trabajando en conjunto con una reconocida ONG de la promoción de la cultura cicloinclusiva: Bicicultura, quienes están desarrollando un bicimapa como aplicación web que permita conocer y compartir datos e información útil para los usuarios de la bicicleta en Antofagasta. El compartir experiencias con ciclistas y organizaciones locales como Antofacleta, también es acción central de esta parte del plan de activación de AEB. En este contexto se desarrollan talleres, jornadas de transferencia y capacitaciones para favorecer el rol formador de los biciactivistas de nuestra ciudad. Vale destacar que los talleres y estas jornadas, son siempre abiertas a la comunidad, usuarios y/o interesados en los temas de movilidad a través de la bicicleta.

El objetivo es que organizaciones, ciclistas, automovilistas, peatones y la comunidad en general, estén conscientes sobre los beneficios, derechos y obligaciones de la incorporación del uso vehicular de la bicicleta. Políticas y experiencias de fortalecimiento, legislación y accidentabilidad, calentamiento global y la bicicleta, son parte de los títulos que abordan estos talleres y jornadas.

La Directora del Centro Bicicultura, Amarilis Horta, comentó que el biciactivismo ha sido parte fundamental de los cambios que se han desarrollado en nuestro país en cuanto a la incorporación de la bicicleta en la planificación del transporte y la movilidad; "hoy para nadie es extraño en Santiago, el protagonismo que ha tomado la bicicleta en el flujo vehicular y el cómo eso aporta a combatir la congestión, la contaminación y los índices de sedentarismo que lamentablemente son similares en nuestro país. La bicicleta es símbolo de una conciencia nueva, más responsable con uno mismo y con el entorno".

En Antofagasta la oportunidad, dice Amarilis, es única, un clima privilegiado y una extensión abordable en los pedales, son parte de las ventajas. Pero también hay desafíos, y es ahí donde Horta reconoce la iniciativa AEB, como un esfuerzo serio por implementar no solo infraestructura para la bicicleta en la ciudad, si no que haciéndolo con datos que orienten esa planificación, incorporando a los usuarios de la bicicleta y generando actividades que promuevan el uso de la bici y aumente por lo tanto el número de usuarios en la ciudad. "Pasos que pueden parecer tangenciales, pero que son fundamentales para la sustentabilidad de la iniciativa", agrega Amarilis

Si quieres más información de estos talleres, jornadas, seminarios y conversatorios, puedes encontrarla en las redes sociales de CREO Antofagasta, Antofacleta y en Bicicultura.cl.

Imagen: Gentileza BiciRutas Culturales

Cecilia Villarroel Rivera

"La bicicleta para mí es un medio de transporte válido"

Me movilizo desde hace seis años en Bicicleta porque es más rápido, evitas todos los atochamientos, llego a cualquier destino y de mejor manera.

Aunque suene sencillo, en un inicio no es tan simple como uno lo plantea, debido a que los tiempos son más largos porque no hay infraestructura y hay que subir y bajar de la calzada, uno se cansa y esto toma tiempo. Pero con el transcurrir de los días, uno se aprende los trayectos y el cuerpo se acostumbra.

Desde mi experiencia puedo decir que me he percatado que el uso de este vehículo ha incrementado, yo creo que porque es claro que el ejercicio suave que uno hace en la bicicleta, provoca bienestar físico. Uno anda más feliz por la vida, tienes más contacto con las personas y la naturaleza, te sales de esa caja que es el automóvil y compartes mucho más.

La bicicleta para mí es un medio de transporte válido y me parece excelente que estén trabajando para fomentarla. Sin embargo, no hay que olvidar que al utilizarla hay que tener medidas de seguridad como son el casco, las huinchas para la ropa y los reflectantes, no olvidemos que en la bicicleta uno es la carcasa, hay que cuidarse y respetar a los otros.

EDICIONES ESPECIALES
Empresa Periodística El Norte S.A.

Obras comenzarán a ejecutarse el último trimestre de 2015

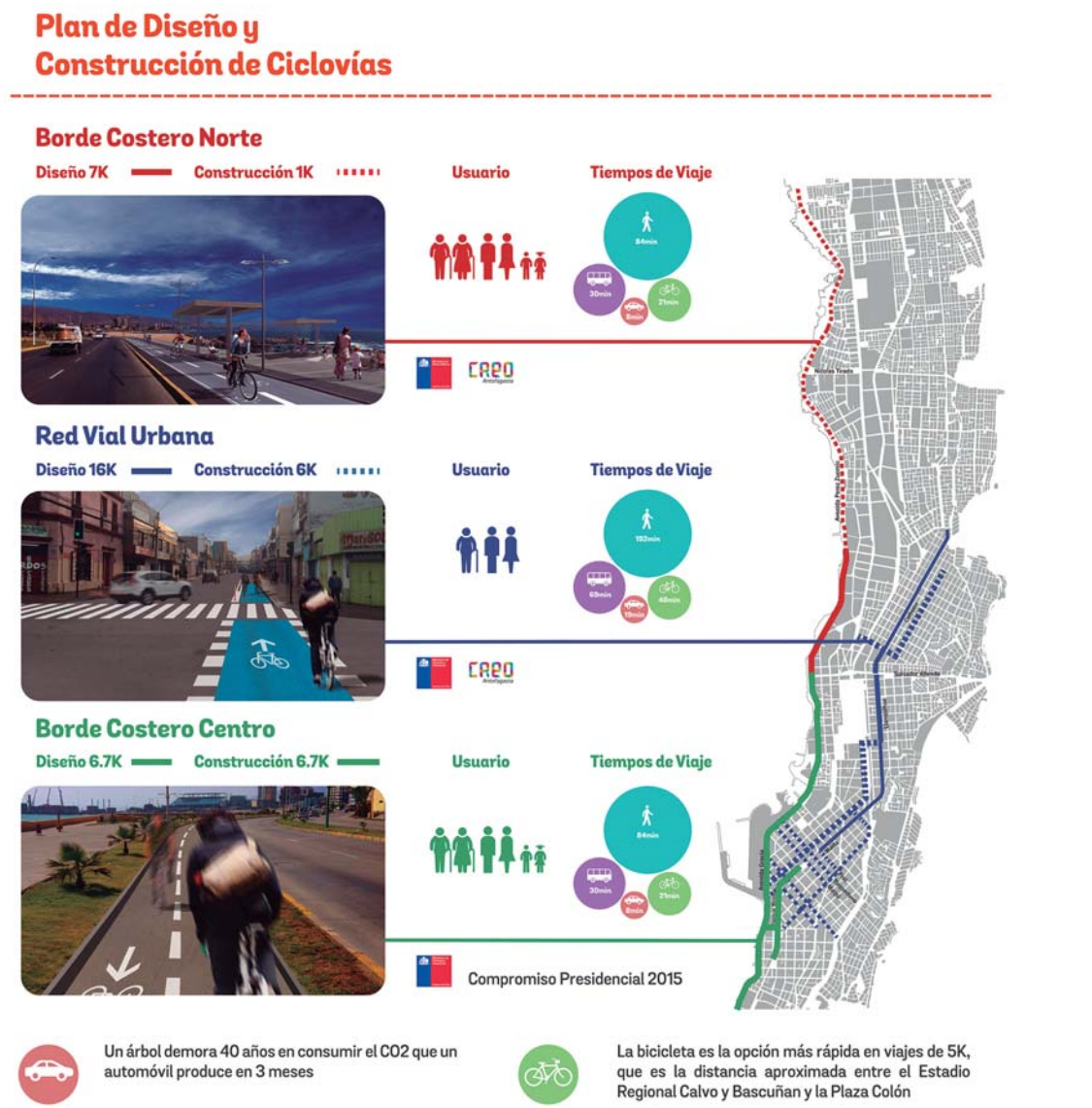
Confirman inicio de 6,7 kilómetros de ciclovías en antofagasta

El Ministerio de Vivienda y Urbanismo anunció el inicio de las obras de construcción de 6,7 kilómetros de ciclovías en Antofagasta durante el último trimestre de este año, las que conectarán la Costanera Central, el Parque Brasil y calle Matta.

La información fue confirmada por el secretario regional ministerial de Vivienda y Urbanismo, Mauricio Zamorano, quien explicó que los trabajos serán financiados por el MINVU e incluirán además la implementación de numerosos estacionamientos públicos de bicicletas, para que los usuarios pueden continuar su trayecto a pie, dejando a buen recaudo sus vehículos de transporte.

El directivo regional del MINVU adelantó que en una segunda etapa, a realizarse durante el año 2016, se ejecutará la continuación de las ciclovías de Matta hacia las calles Calbuco y Llanquihue, sector norte de la ciudad, tramos que sumarán otros cinco kilómetros nuevos al circuito. En esta etapa CREO Antofagasta aportará diseños de ingeniería, lo que permitirá acelerar la ejecución de obras por parte del Servicio de Vivienda y Urbanización, SERVIU, añadió el personero.

"A través del Plan Maestro de Ciclovías, nuestro ministerio busca generar las condiciones de infraestructura para que sean cada vez más las personas que vean en la bicicleta un medio de transporte no motorizado y amigable con el entorno, que contribuye además a mejorar la calidad de vida de las familias porque no contamina, no emite ruido, mejora la salud y el estado físico de los usuarios, contribuyendo a la economía familiar porque no se requiere gasto diario para desplazarse. En resumen, nos interesa invitar a la comunidad de Antofagasta a ser parte de este trabajo que como Gobierno hemos iniciado y el cual desarrollamos en el marco de una alianza público-privada", subrayó Mauricio Zamorano.



El equipo profesional del MINVU que trabaja en la implementación de este Plan, participó recientemente del lanzamiento del Plan Antofagasta en Bicicleta, realizado por CREO Antofagasta, oportunidad en que se desarrolló un foro sobre la difusión e implementación de modos más inclusivos de transporte.

En la oportunidad, el MINVU también informó que en la ciudad de Calama se está desarrollando el diseño de al menos 15 kilómetros de ciclovías por parte del SERVIU, en el marco del compromiso presidencial de 10,3 kilómetros a ejecutar en esa ciudad al año 2018.

Invita: Una Iniciativa: Participan:

Financiado con donaciones acogidas a los beneficios tributarios establecidos en la Ley del Deporte.