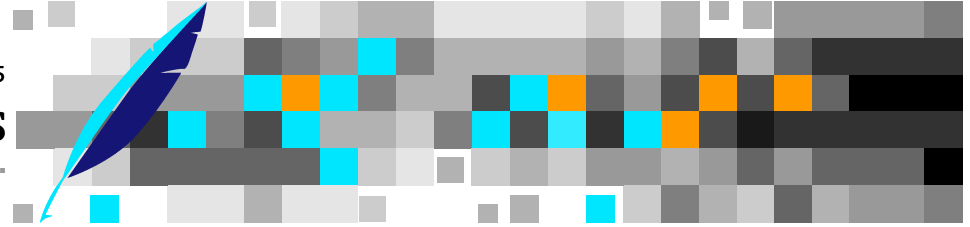


JUEVES 31 DE DICIEMBRE DE 2015
EDICIONES ESPECIALES
Empresa Periodística El Norte S.A.



Exitosa Ciclorecreovía en la costanera de Antofagasta

Son miles los antofagastinos que han disfrutado los domingos en la Ciclorecreovía (CRV), una iniciativa que promueve el cierre de 4 kilómetros de calzada a vehículos, con el objetivo de abrirlas a las personas y fomentar que familias y amigos revivan la calle como un lugar de encuentro y esparcimiento que promueve la vida saludable y fomenta la cultura ciclo inclusiva.

Esta actividad es parte de "Antofagasta en Bicicleta" (AEB), un programa impulsado por el PLAN CREO y el Gobierno Regional, con apoyo de la Municipalidad, y financiado por recursos públicos de MINVU y privados del Grupo Minero Antofagasta Minerals.

La Ciclorecreovía se desarrolla entre las 09:00 y las 14:00 en la calzada poniente de Av. Edmundo Pérez Zujovic, entre calle Los Tamarugos y Víctor Jara, disponiendo de servicios gratuitos como hidratación, fruta, bloqueador, reparación y préstamo de bicicletas, además de Zumba. En el caso de los automovilistas, durante la CRV está habilitado un desvío, en sentido norte-sur, desde calle Los Tamarugos, hacia avenida Pedro Aguirre Cerda, hasta el acceso a calle Víctor Jara, desde donde los automovilistas pueden retornar al tránsito en la avenida Edmundo Pérez Zujovic.



Familia Muñoz Toro: Es una iniciativa bonita, espero que se siga realizando todos los domingos como hasta ahora, porque ayuda a combatir un tema que afecta al mundo entero que es la obesidad y además, uno lo pasa bien y es un momento de esparcimiento con la familia donde podemos conversar y luego en la tarde se descansa tarde descansa para partir el lunes sin inconvenientes.



Familia Correa Arias: Súper buena iniciativa porque los puestos y las estaciones están muy bien pensados, los chicos que atienden son muy amables, los espacios son amplios. Esperamos que todas las personas se sumen y se extienda de forma permanente, porque ahora que la calle se abre para las personas es mucho más fácil salir con los niños de forma segura



Pablo Cortés y Alan Vilches: Es súper entretenido y Bacán, porque la gente se motiva a hacer deporte, en una ciudad donde según la última encuesta que hicieron era la tercera ciudad de Chile que menos deporte hacía. Además es entretenido porque uno sale de la pieza donde uno está con los computadores, y así compartimos con los amigos en un espacio que es súper amplio.



Familia Cortés Espinoza: Es excelente, nada que decir, somos de Quilpué y por motivos de trabajos vivimos acá y la iniciativa es fantástico. Nos enteramos el domingo pasado porque pasamos en auto por la otra calle y vimos que estaba la actividad. Vinimos y porque es bonito, nos saca de la rutina y los servicios funcionan súper bien.



Familia Iglesias – Iglesias: Es súper bueno porque se realiza en el sector norte donde nunca se hace nada, porque siempre hacen todo en el lado sur. Además, la Ciclorecreovía es innovadora y familiar, y permite que todos podamos disfrutar mientras algunos trotamos o andamos en bici, sin la necesidad de preocuparnos por los vehículos. El único inconveniente es que hay pocas bicicletas para prestar.

Jueves 31 de Diciembre de 2015

EDICIONES ESPECIALES

Empresa Periodística El Norte S.A.

DIRECTOR DE EL MERCURIO
DE ANTOFAGASTA:
Víctor Toloza J.

DIRECTOR DE LA ESTRELLA
DE ANTOFAGASTA:
Sergio Mercado R.

REPRESENTANTE LEGAL:
Carlos Rodríguez P.

EDITORA:
Pamela Rodríguez T.

JEFE COMERCIAL
EDICIONES ESPECIALES:
Fernando Anabalón P.

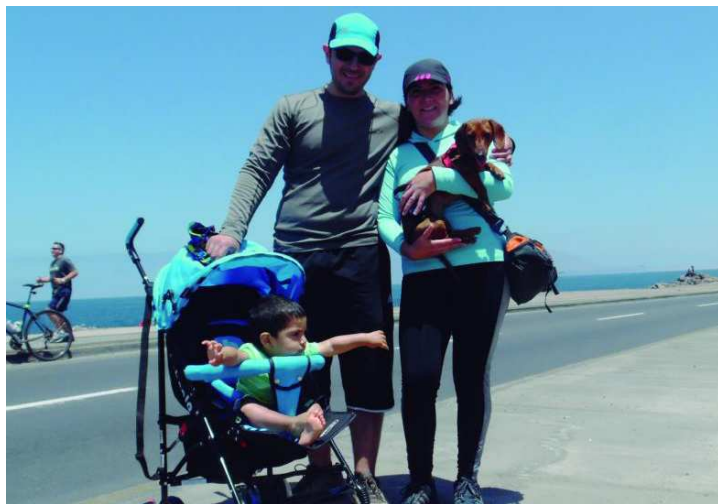
DISEÑO Y DIAGRAMACION:
**Ediciones Especiales y
Unidad de Desarrollo
Gráfico Antofagasta**

TEXTOS Y FOTOGRAFÍAS:
**Comunicaciones
CREO Antofagasta**

EDITA E IMPRIME:
**Empresa Periodística
El Norte S.A.**



Familia Vargas Barraza: Nos parece excelente la iniciativa de cerrar calles e impulsar el deporte es súper productivo. Nosotros venimos en familia, mi hermano con mis sobrinas en bicicleta y nosotros caminando. Somos del sector Peña Blanca pero vecinos del Trocadero partiendo de la primera estación donde todo está impecable se han preocupado de todos los detalles y es muy seguro.



Familia Galdámez - González: Vivimos en el Trocadero y es cuarta vez que venimos, es espectacular el cierre de la calle, a nadie se le había ocurrido antes y sería maravilloso que siga porque lo más importante es que promueve la vida familiar.



Familia Vásquez - Hopp: Es super buena la Ciclorecreoía, es decir la libertad que uno tiene para hacer deporte, andar en bicicleta o patines, sirve para el pueblo porque no todos tienen para pagar un gimnasio. La primera vez lo vimos y no entendíamos y ahora nos sumamos y está súper entretenido.

Valentín Volta Valencia,
Intendente.



Antofagasta en bicicleta

Una de las metas del Gobierno de la Presidenta Bachelet tiene que ver con ciudades más inclusivas, que acojan no solamente a la diversidad de personas y habitantes, sino que también a los distintos modos de transporte. Y dentro de eso, una de las metas presidenciales son 190 kilómetros de ciclovías de alto estándar.

En nuestra región no estamos ajenos al tema y como Gobierno Regional junto al Ministerio de Vivienda y Urbanismo y al Plan CREO Antofagasta, hemos asumido la tarea de fomentar el uso de la bicicleta, impulsando y desarrollando un proyecto que busca crear ciclovías de alto estándar en las ciudades de Calama y Antofagasta.

Partimos por preguntarnos qué es una ciclovía de alto estándar y lo importante es que respondimos la pregunta colectivamente; con organizaciones de ciclistas, municipios y el Ministerio de Transportes que ha sido una parte fundamental del cumplimiento de esta meta. Con ello se elaboró un manual de diseño que define lo que pretendemos, entendiendo que incorpora la bicicleta como una forma de movilidad urbana, y por lo tanto, va por la calzada, tiene un ancho determinado, tiene una señalética, comparte las señalizaciones del tránsito con los automóviles, no comparte con los peatones, y se instala dentro de la ciudad con toda la legitimidad de un medio de transporte.

Estamos haciendo un fuerte trabajo para cambiar la relación entre ciclistas, peatones y automovilistas, modificando la normativa de circulación que comparte el espacio vial y sobre todo, que reconozca los diferentes tipos de movilidad y transporte que co-existen hoy en las ciudades. La Ley del Tránsito fue hecha en un momento en que casi todos los viajes se realizaban en auto, y hoy tenemos la oportunidad de ser más inclusivos.

OBRA

La iniciativa en la capital regional va por etapas y se buscó construir ciclo rutas en las principales arterias de la ciudad, de acuerdo a la estrategia basada en el conteo de peatones y ciclistas, y la creación de una plataforma interactiva de los usuarios. La Meta Presidencial para la Región son 10kms nuevos construidos según el nuevo estándar y asociado a la nueva política de movilidad urbana. Se espera contar con 34kms de ciclorutas para la ciudad de Antofagasta entre 2015 – 2020, representando una inversión total que llega a los M\$ 25.090.000. El programa involucra la creación de 13,7 kilómetros de ciclovías, que serán financiadas por el Ministerio de Vivienda y Urbanismo, además de aportes de Antofagasta Minerales.

En Calama se espera determinar 10,3kms que se ejecutarán en esta primera etapa de implementación de la meta Presidencial, cuya inversión alcanza a los M\$2.145.500. El compromiso del Gobierno es proveer la infraestructura que potencie el uso de la bicicleta transversalmente, para hacer que la tendencia al alza crezca, considerando que moverse en bicicleta tiene múltiples beneficios para la calidad de vida de las personas, siendo no solo una actividad saludable, sino que además es un medio de transporte sustentable, que no genera ruido y que promueve la interacción entre sus usuarios.



Jueves 31 de Diciembre de 2015

EDICIONES ESPECIALES
Empresa Periodística El Norte S.A.



Familia Venegas Arriagada: Es vez que salimos con los bebés para recorrer, porque es diferente, recreativo, familiar y saludable. Nunca antes lo habíamos visto y nos queda súper cerca porque todo siempre se realiza en sector sur, lo que nos queda súper cerca y así salimos todos juntos, algunos trotando, caminando o en bicicleta de esas que prestan.

Andrés Morán Gerente de Asuntos Públicos de Antofagasta Minerals



Nuevos y mejores espacios para el desarrollo

En búsqueda de alianzas y compromisos con la ciudad, es que Antofagasta Minerals, con el firme propósito de potenciar la ciudad de Antofagasta como la capital de la minería en Chile, contribuyendo al desarrollo de la región y a la ciudad de su origen, quiso apostar por entregar a la ciudad nuevos y mejores espacios para el desarrollo, en este caso, de la cultura ciclista, aportando en la implementación de la 1ra fase del proyecto Antofagasta en Bicicleta.

Nuestro Grupo Minero se sumó a este proyecto hace casi ya tres años, siendo éste parte del plan que tenemos como Antofagasta Minerals de apoyar al desarrollo de la ciudad y de su gente, lo que nos motiva a seguir potenciando este proyecto, donde nos quisimos hacer parte por el impacto positivo que tiene para la ciudad y para la calidad de vida de las personas.

Antofagasta puede llegar a convertirse en la primera ciudad en Chile en promover un plan integral del uso y fomento de la bicicleta, a través de diversos componentes de esta iniciativa, y de la construcción de ciclovías de alto estándar.

Esta oportunidad es un ejemplo también de lo que se puede lograr con la colaboración público-privada, en beneficio de una práctica que sin duda incide directamente en el mejoramiento de la calidad de vida de las personas en la ciudad.

Antofagasta Minerals suscribe a esta iniciativa como parte del compromiso que el grupo Minero ha adquirido con la región a través del Plan Antofagasta, proyecto que busca generar en la ciudad un cambio positivo para la comunidad.

Karen Rojo Venegas, alcaldesa de Antofagasta



Ciclovías: el desafío de la movilidad urbana

Dada la aceptación y regocijo de las familias antofagastinas cuando se les brinda la oportunidad vial de pasear de forma segura en sus bicicletas, podemos detectar que la recuperación de espacios públicos en la ciudad no sólo de sustenta en obras urbanas de gran escala, sino que también en el otorgamiento de espacios en los cuales todo confluye: vida sana, recreación y por ende la salud de las personas, objetivos que cumplen las ciclovías.

Es muy valorable el trabajo simultáneo y la coordinación del mundo público-privado para otorgar una red de ciclovías de la zona costera de la ciudad.

La Municipalidad actualmente, está mejorando las condiciones de esta movilidad en el acceso costero norte de la ciudad, sector de la Chimba, y también en el sur, Avenida Parque Croacia, uniendo así los dos polos de acceso de la comuna.

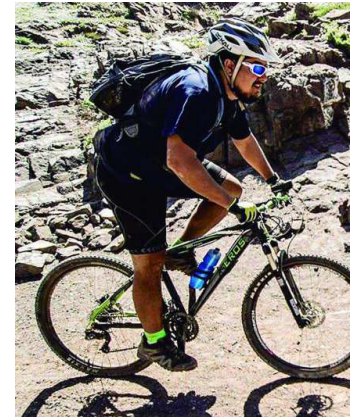
Entendemos también, que debemos aprovechar nuestro extenso borde costero no sólo como paseo sino que también como una nueva forma de movilidad equitativa para todos los habitantes.

Lo importante es incentivar el uso de la bicicleta pero no tan sólo con fin recreativo sino que también es muy importante tener en cuenta que el sistema de ciclovías puede y debe ser parte del sistema de movilidad de las personas que va más allá de un paseo de fin de semana, es importante repensar entonces esta movilidad dentro de una planificación integral de los ciudadanos.

Todos, las autoridades y ciudadanos, debemos contribuir a vivir en un ambiente limpio utilizando todo aquello que nos permita respirar sin contaminación. En esto también es importante el uso de la bicicleta y las ciclovías.

Dentro de los desafíos urbanos a tomar en cuenta, debemos replantear la incorporación del concepto de "intermodalidad", es decir, pasar del transporte de automóvil a bicicleta, y para lo cual es necesario incluir en la discusión otras obras materiales que complementen y contribuyan a la descongestión vehicular y problemática completa de la movilidad urbana de la ciudad.

Emilio Astete, integrante rama de ciclismo UCN



El deporte y la vida sana es vital para la sociedad

La ciclocreoivia es, sin lugar a dudas, un tremendo primer paso hacia una sociedad más saludable y feliz, ayudando a acercar la bicicleta a la comunidad y abriendo espacios para poder desplazarse libremente, de esta manera la gente se empodera y el conductor de la semana puede ver que el ciclista no es el enemigo en la ruta, sino más bien, una persona más con quien compartir la vía. El hacerlo en el sector norte también es una excelente iniciativa ya que es una zona que tiene una alta densidad poblacional, sin embargo casi no cuenta con áreas de esparcimiento. He podido participar de la ciclocreoivia todas las semanas que se ha hecho y lo que más me gusta es ver familias completas paseando con sus mascotas, los niños en patineta, los más pequeños dando sus primeros pedaleos tratando de alcanzar el equilibrio espiritual sin sus rueditas chiquititas, incluso niños con necesidades especiales con una sonrisa en su cara pedaleando en su bicicleta especialmente adaptada irradiando la felicidad más pura que se puede tener.

El deporte y la vida sana y en familia son vitales en la sociedad de hoy en día la cual está sumida en el sedentarismo y todas las instancias que incentiven estos valores siempre será una ganancia para toda la sociedad. La ciclocreoivia es una excelente iniciativa impulsada por Creo Antofagasta la cual sin lugar a dudas espero se perpetúe en el tiempo con el apoyo de las autoridades y las organizaciones locales como un regalo invaluable de estos entes a toda la comunidad. Será hermoso poder ver a todos los niños pedaleando el domingo después de navidad, disfrutando las bicicletas, patinetas, patines y en general los hermosos juguetes que les trajo el viejito pascuero.

Invita:



Una Iniciativa:



Participan:



Financiado con donaciones acogidas a los beneficios tributarios establecidos en la Ley del Deporte.